

車輛工程系

Department of Vehicle Engineering



簡介

車輛工程系於2023年成立,目前招收大學部學生,發展方向聚焦在電動車及自駕車所需先進技術,以培育中、高階工程師為目標。





教育核心能力

- 1. 運用車輛工程相關之數學、科學及工程知識。
- 2. 發掘、分析及解決車輛工程相關問題。
- 3. 設計、分析及測試車輛相關元件及系統。
- 4. 執行車輛元件及系統生產所需技術、技巧及工具。





教育訓練

大一與大二課程著重車輛工程相關基礎學理及實習,大三與大四課程強化電動車與自駕車相關專業技術,除校內實作課程外,並規劃校外實習以強化產業連結,以培養電動車及自駕車產業所需新世代汽車工程師。





畢業生就業發展

- 1. 車輛設計、製造、系統工程師。
- 2. 機械、電機、控制工程師。
- 3. 廠務、設備、測試工程師。





大學部課表

第一年:物理(一)(二)/微積分(一)(二)/化學/車輛工程概論/計算機概論/機械製圖實習/靜力學/程式語言/工程材料/汽車學/電腦輔助製圖/電動車概論

第二年:工程數學(一)(二)/電機學/動力學/熱力學/材料力學/3D列印技術/複合材料/感測器原理與應用/創意美學/物件導向程式設計/應用電機實習/機械製造/電機機械/流體力學/車輛行銷管理/機構學/熱機學/塑性加工/物聯網程式設計



大學部課表

第三年:機械設計/自動控制/應用電子學/車輛實習(一)(二)/實務專題(一)(二)/車輛傳動系統/綠色能源/人工智慧/順序控制原理與應用/電腦輔助工程設計與分析(一)(二)/振動與噪音/電動車技術/車輛設計/應用電子學實習/車輛底盤原理/可程式控制器/車聯網原理與應用/電腦視覺與影像辦識/暑期校外實習

第四年:自駕車科/車輛動能/軌道車輛/儲能技術/冷凍空調/校外實習(一)(二)/剎車系統/懸吊系統/伺服控制/燃料電池技術/最佳化設計/車輛測試



















國立高雄科技大學 National Kaohsiung University of Science and Technology

歡迎 加入 車輛工程系!



國立高雄科技大學 National Kaohsiung University of Science and Technology